



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ВОДНИХ ШЛЯХІВ
«УКРВОДШЛЯХ»

04070, м.Київ-70, вул. Петра Сагайдачного,12;адреса для листування: 04071, м.Київ-71, вул. Електриків, 14
Код ЄДРПОУ 03150102, р/р №2600830028067 у Філії ГУ по м. Києву та Київській області АТ «Ощадбанк» МФО 322669
тел.:(044) 337-45-13; факс: (044) 428-88-46; e-mail:office@ukrvodshliah.org.ua

06 грудня 2017 р. № 19-09/54

**Керівникам підприємств та
організацій
(за списком)**

Відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 16.11.2017 № 1105 «Про продовження навігації на р. Дніпро у 2017 р.» навігацію на р. Дніпро у 2017 році продовжено та визначено орієнтовну дату її закриття (на ділянках р. Дніпро в районах Кременчуцького, Дніпродзержинського, Каховського судноплавних шлюзів та Запорізького РГТС) – 20 грудня 2017 року.

У зв'язку з продовженням експлуатації судноплавного шляху р. Дніпро для транспортних перевезень суб'єктів господарської діяльності до третьої декади грудня, зменшенням тривалості світлої частини доби (що ускладнює орієнтування на місцевості через неможливість орієнтуватися по візуальних орієнтирах), складністю судноплавного шляху (з огляду на наявність мостів, судноплавних шлюзів, вузьких кам'янистих ділянок на судовому ході, швидкої зміни рівня води, течій, пануючих вітрів тощо) а також тим, що навігаційна обстановка на окремих ділянках судноплавного шляху частково (або й повністю) відсутня, складаються об'єктивні передумови для виникнення аварійних ситуацій на судноплавному шляху та суттєво підвищується ризик їх настання.

З огляду на зазначене вище та з метою забезпечення безпечного руху суден по р. Дніпро наголошуємо на необхідності суворого дотримання вимог чинних нормативних документів, що регламентують безпеку судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, у тому числі наказу Мінтрансу України від 20.10.2003 р. № 809 «Про затвердження Правил пропуску суден через судноплавні шлюзи України» та наказу Мінтрансу України від 14.01.2002 № 11 «Про затвердження Положення про державних річкових лоцманів».

Повідомляємо також, що останнім часом почастишали випадки проведення суден за участі осіб, які представляються як капітани-наставники (і або відносяться до приватних структур або є непрацюючими), замість державних річкових лоцманів, а капітани суден повідомляють державним структурам (підрозділи Річкової інформаційної служби, судноплавні шлюзи), що судно слідує під проведенням лоцмана.

Кваліфікація таких осіб у питаннях безпеки судноплавства не відповідає вимогам сьогодення, у порушення вимог національних нормативно-правових актів у них відсутні лоцманські посвідчення на право здійснення лоцманських проведень, вони не володіють специфікою лоцманської справи, достатніми навичками для визначення технічної справності навігаційного обладнання та його практичної експлуатації, допускають порушення при перевірці відповідності фактичної осадки судна, не володіють необхідними знаннями для коригування річкових карт (а в більшості випадків такі карти відсутні) тощо.

Таким чином у гонитві за особистою комерційною вигодою суб'єктами господарювання повністю ігноруються вимоги з безпеки судноплавства. Особливої актуальності зазначена проблема набуває при проході суден через судноплавні шлюзи.

Ставимо до відома, що відповідно до п. 2.6 Правил пропуску суден через судноплавні шлюзи України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.10.2003 № 809, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 4 листопада 2003 р. за № 1010/8331 (далі – Правила), відповідальність за дотримання вимог зазначених Правил несуть як судноводій судна, що шлюзується, так і судновласник цього судна.

З метою запобігання аварійним випадкам та забезпечення безпечного проходу суден на судноплавному шляху р. Дніпро наголошуємо на необхідності вдаватися до послуг тільки державних річкових лоцманів. На теперішній час на підприємстві проведено необхідний інструктаж державних річкових лоцманів з врахуванням особливостей плавання за умов пізнього закриття навігації.

В. о. начальника



С.Л. Михайлов-Горячев